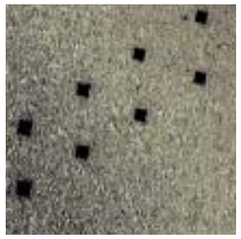
Tabella di confronto sezioni spalaneve e trattore agricolo

Nome	SUPER IMPACT	IMPACT PLUS	IMPACT	DRS	DR	SUPER TRACTOR	AGRO TRACTOR
Copertura battistrada							
K-Premium Steel	●	●	●	●	●	●	
Rinforzi rompighiaccio	●	●	●	●	●		
Barrette saldate	●	●	●				
Ganci centrali	3 con barrette saldate	2	1	2	1	1	
Profilo maglia D Filo mm	● 7 - 8 - 9,50	● 9,50	● 7 - 8 - 9,50		● 6,40 - 7 - 8	● 7 - 8 - 9,50	● 7 - 8 - 9,50
Profilo maglia O Filo mm				● 10 - 11	● 10	● 11	

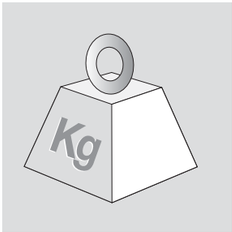


K PREMIUM STEEL

Acciaio speciale legato di ultima generazione, utilizzato nelle applicazioni più esigenti a garanzia della migliore resistenza e durata.

Disegno battistrada

Le catene a triplo rombo offrono l'80% in più di copertura del battistrada rispetto alle catene a rombo singolo. Offrono così una migliore distribuzione delle forze e garantiscono livelli di affidabilità e durata eccellenti.



Peso Kg

Il peso indicato in tutte le tabelle della sezioni Spalaneve e Trattore è da intendersi come peso lordo per coppia approssimato.

Confezionamento

Tutte le catene delle sezioni Spalaneve e Trattore sono confezionate in cassa o sacco. Le casse di legno sono inforcabili per una facile movimentazione nei magazzini.

Il corredo in essi contenuti è costituito da istruzioni di montaggio plastificate, guanti lunghi in nylon, apposito spezzone di catena per agevolare il montaggio e maglie di riparazione.

Eccellenze in quota! Con le catene da neve König sul tetto d'Europa.

Un trattore Same equipaggiato con catene König il 23 luglio 2010 ha raggiunto il record europeo di altitudine sul ghiacciaio dell'Ortles: 3.177 metri, con una guida di tutto rispetto, il campione olimpico Giorgio Di Centa. L'ambiziosa avventura ha visto come protagonisti tre trattori Same, che equipaggiati con catene da neve König, si sono spinti fino al punto più alto d'Europa, raggiungibile con un mezzo motorizzato che si muove su ruote. Nel primo tratto i tre trattori si sono inerpicati attraverso una mulattiera, poi in un secondo momento si è staccato in solitaria il trattore guidato da Di Centa, che si è avventurato da solo sull'insidioso ghiacciaio dello Stelvio.
Le catene da neve Impact sono state un mezzo davvero irrinunciabile per affrontare la vetta e il percorso reso ancora più arduo dagli accumuli di neve fresca ancora presenti lungo la via. Le Impact hanno potuto dimostrare qualità impareggiabili in termini di performance, resistenza, trazione, affidabilità su tutti i tipi terreno e in condizioni veramente estreme, un vero e proprio traguardo raggiunto… che sarà impossibile superare.

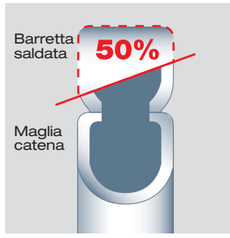
Utilizzo della catena su entrambi i lati

Tutte le catene König sono reversibili e possono essere utilizzate su entrambi i lati per garantire una maggiore durata.

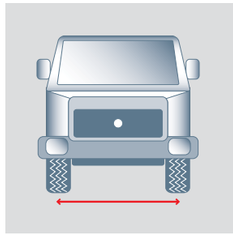
Catene senza barrette saldate anti-usura

Quando la maglia della catena raggiunge un livello di usura pari al 40% dello spessore della maglia, è consigliato rivoltare la catena ed utilizzarla sull'altro lato, per garantire un'usura uniforme.

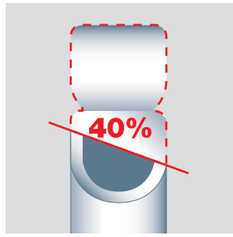
Catene con barrette saldate anti-usura



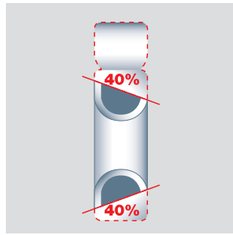
Quando le barrette di rinforzo presentano un'usura di circa il 50% si consiglia di cambiare il lato di utilizzo della catena.



Se la catena era montata sul lato destro del veicolo, montarla ora sul lato sinistro. Questa operazione permette di consumare le barrette in modo uniforme.



Solo quando le barrette di rinforzo sono completamente consumate (se non lo sono completamente, raccomandiamo di smerigliarle) e le maglie sono usurate per più del 40% è possibile rivoltare la catena.



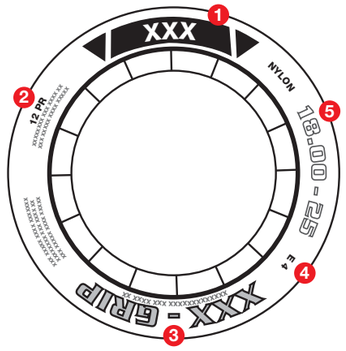
Anche il secondo lato della catena può essere utilizzato fino ad un massimo del 40% di usura della maglia stessa.

Lettura marcatura pneumatico

Le catene König sono adatte ad essere utilizzate su pneumatici conformi alle disposizioni ETRTO, montati sugli appositi cerchi e alle pressioni di gonfiaggio consigliate dal costruttore.

Attenzione: alcuni pneumatici ricostruiti o rigenerati possono avere dimensioni effettive differenti rispetto agli pneumatici di prima vita.

Su pneumatici per applicazioni speciali è importante considerare tutti i dati riportati nella marcatura presente sulla spalla del pneumatico, per poter scegliere la catena corretta.



1. Marca pneumatico
2. PLY RATING
   Capacità di carico
3. Modello pneumatico/
   battistrada
4. Codice TRA (per veicoli
   movimento terra)
5. Dimensione pneumatico

Regolazione settaggio

Le catene König devono sempre essere montate, tensionate e regolate correttamente, per garantire performance, affidabilità e notevole durata. I componenti che permettono il settaggio corretto della catena sono:

Grillo

montato sulla catena laterale interna, permette la regolazione della lunghezza della stessa e la disposizione corretta della catena sul battistrada.

Leva di tensione

è utilizzata per la chiusura della catena sul lato esterno. Attraverso questa leva è possibile regolare il livello di tensione della catena sul pneumatico.

Agendo su grillo e leva di tensione le catene ad uso professionale **non devono essere tensionate eccessivamente**, poichè potrebbero essere sottoposte a condizioni particolari che:
- diminuirebbero l'efficacia in termini di grip;
- danneggerebbero la superficie del pneumatico;
- esporrebbero le catene a rischi di usura irregolare e di successiva rottura.

Pertanto **è importante che la catena**, una volta montata e tensionata definitivamente, **rimanga morbida sul pneumatico**. Il massimo delle performance possono essere ottenute con una catena che tende a cadere sul terreno anticipando il movimento della ruota.

Condizioni	+ Tensionamento	-
tipo di servizio	trasferimento	sgombero neve
innevamento	medio - basso	elevato
pendenze	non significative	accentuate
velocità di lavoro	media	bassa

Regolazione del passaruota

E' importante verificare che, una volta montata e tensionata, la catena non vada ad interferire con le componenti del veicolo.
E' possibile che su alcuni veicoli, si debba regolare il settaggio dei parafanghi/paraspruzzi per permettere il passaggio della catena senza interferenze potenzialmente dannose.

Riparazione della catena per spalaneve e trattore

Per garantire l'affidabilità della catena, è bene controllarla prima di rimuoverla dal pneumatico. Nel caso in cui vengano riscontrate delle componenti che necessitano di essere riparate, è possibile effettuare la riparazione con la catena montata.
All'interno della confezione potrete trovare i seguenti ricambi che vi permetteranno di avere una catena sempre in ottime condizioni.

Maglia di riparazione
(per filo >= 7mm)

Spina elastica da chiudere con l'aiuto del martello.

Falsa maglia
(per filo < 7mm)

Maglia aperta da chiudere una volta posizionata.

Morsetto
(per filo >= 8mm)

Si applica serrando il gruppo dado + bullone.

Su catene dotate di barrette anti-usura, è altamente sconsigliato riportare materiale saldato sulle barrette usurate.

Operazioni di questo tipo, così come qualsiasi tipo di operazione non contemplata all'interno delle istruzioni, espongono il prodotto al decadimento della garanzia.

Manutenzione della catena

Ci sono una serie di accorgimenti che permettono di mantenere le catene König in perfetto stato, allungando notevolmente la loro durata.

- Lavare le catene con un getto d'acqua quando sono ancora montate sul pneumatico e, una volta smontate, sciacquarle attentamente con acqua calda per rimuovere sale e residui che possono causare corrosione.
- Controllare la catena ogni volta prima di smontarla: questa operazione permette di individuare eventuali rotture e/o anomalie, e di ripararle con la catena montata sul pneumatico.